



SUPERPROVA |||||

# FERRETTI

Le linee filanti e i  
contenuti classici di  
questa imbarcazione  
rispecchiano la  
tradizione che  
contraddistingue il  
marchio forlivese

# 591

DI MATTEO VANDONI





**S**uperfluo fare una presentazione in poche righe del marchio Ferretti, poiché la fama raggiunta in quest'ultimo decennio è davvero notevole e "mondiale". Il gruppo, che comprende ben 9 marchi diversi, è oggi in grado di progettare e costruire motoryacht e imbarcazioni sportive da 7 a 80 metri. Nello specifico, il nome Ferretti è legato alla produzione di flying bridge con metrature da 14 a 27 metri. Il 591, oggetto della nostra prova, si colloca come dimensioni nel mezzo tra le 13 diverse proposte del cantiere forlivese. Di queste però solo una appartiene alla nuova linea Altura, mentre le altre sono dei fly che vanno da 46 a 88 piedi. Questo modello è la naturale evoluzione di una precedente unità rivista nelle linee e nell'arredo degli interni. L'estetica di quasi tutti i Ferretti rispecchia un "family feeling" molto marcato, come se volesse essere un marchio di fabbrica. Le linee di questo nuovo progetto restano quindi pulite e filanti con le caratteristiche vetrature laterali separate e il rollbar molto inclinato e arretrato. I grandi spazi di coperta e la buona abitabilità degli interni continuano a essere, anche su questo scafo, i punti saldi di chi sceglie di essere Ferretti.

#### PROGETTO ★★★★★

Da tempo ormai, funziona molto bene la sinergia creatasi tra la Ferretti Engineering, sezione del gruppo che segue anche altri marchi, e lo studio Zuccon International Project. Se il primo team

ha curato le linee idrodinamiche di carena, la parte propulsiva, il secondo ha dato un'estetica alle sovrastrutture e agli interni. Il profilo di questo diciotto metri è quindi ben proporzionato e slanciato, con una sovrastruttura abbondante nella volumetria, ma piacevolmente affusolata e snella. Il gioco della doppia vetratura infatti, separata da una nervatura che corre sino a prua sulla tuga, alleggerisce le forme. Resta forse un po' pensante il taglio delle fiancate che scendono sulla plancetta, lasciando vedere uno specchio di poppa poco inclinato, debitamente studiato per consentire sufficiente spazio per il tender. La planimetria degli interni mostra una grande zona soggiorno su ponte principale e una sistemazione dei locali sottocoperta con tre cabine doppie, due matrimoniali e una a letti paralleli. Sono previste altre due cabine: una centrale e una a ridosso della sala macchine, entrambe a letto singolo, riservate al personale di equipaggio.

#### COSTRUZIONE ★★★★★

Ferretti utilizza una tecnica mista nel realizzare questa imbarcazione: a laminazione semplice per il fondo e a sandwich sia per la coperta sia per la sovrastruttura. La lavorazione è di tipo manuale con prodotti di alta qualità. Dal gelcoat isoftalico NeoPentilGlicole, molto resistente agli agenti atmosferici e di facile ripresa per eventuali finiture, alla resina vinilestere impiegata per i primi quattro strati esterni della carena. Ogni altro



## DETTAGLI AZZECCATI



**1** Gli spazi a bordo sono sempre pratici e indispensabili. In questo caso, sono stati ricavati dei gavoncini anche all'interno dei gradini di discesa dalla zona living verso la zona notte. Da notare che non si alza la pedata, come spesso si nota su altre imbarcazioni, ma lo sportello è ricavato sulla parete verticale dell'alzata. **2** Ben pensata l'organizzazione della cucina, che prevede un comodo cassetto con le sagome per le posate e la lavapiatti posizionata sopra al piano di lavoro, che evita di doversi chinare e non intralcia la movimentazione nel vano. **3** Un ingegnoso e semplice sistema consente di allungare il tavolo del living, che si presta anche a mobiletto bar.







## PREGI

- Buona fruibilità del ponte e dei locali sottocoperta
- Alto livello qualitativo di materiali e componenti
- L'insonorizzazione efficace offre un buon comfort

## DIFETTI

- Visuale dalla plancia interna ridotta su lato destro
- Alcune dotazioni "quasi" indispensabili sono optional
- Rolla sensibilmente alla fonda, si consiglia il Gyro

strato successivo e particolare, sia esso dello scafo o di coperta, viene realizzato con resina isoftalica. I rinforzi "annegati" nella matrice sono costituiti principalmente da Mat e biassiali, con eventuali rinforzi localizzati, costituiti di unidirezionali a elevata resistenza.

### IMPIANTISTICA ★★★★★

Il buon livello di ingegnerizzazione di questa imbarcazione ha portato a sfruttare le strutture portanti dello scafo per integrarvi le casse di riserva del gasolio. Una soluzione molto pratica e intelligente che contribuisce anche a mantenere bassa la posizione del baricentro. Molto curato e completo l'impianto elettrico, che vanta un generatore di 9 kW, due gruppi di 4 batterie di 400 Ah sia per i motori sia per i servizi. Di serie è inoltre

fornito un inverter a 230 Volt da ben 1500 Watt. L'impianto idrico dotato di doppio autoclave (uno per il circuito ad acqua di mare) e un boiler elettrico da 50 litri, mentre tutti i wc sono elettrici con funzionamento ad acqua dolce. La protezione contro gli incendi, oltre ai classici estintori manuali portatili, ha un sistema fisso con bocchette di erogazione in sala motori di tipo a polvere con bombola da 12 kg. L'evacuazione delle sentine è affidata a pompe meccaniche con succhiareole distribuite nelle varie zone della carena. In sala macchine sono invece posizionate due pompe automatiche elettriche a immersione oltre all'impianto di

scarico grandi masse realizzato sfruttando le potenti pompe di aspirazione dei propulsori principali.

### MOTORIZZAZIONE ★★★

Il cantiere adotta un possente V10 della Man, modello 1100 CRM che vanta, come facilmente intuibile dalla sigla, 1100 cavalli e alimentazione con il sistema common rail. La cubatura è notevole; 18,27 litri, ma la potenza specifica di appena 60 cavalli/litro non rende questo motore tra i più performanti. Resta indubbia invece l'affidabilità del 10 cilindri tedesco, che si affida a un inverter ZF 550 montato in V-drive e con rapporto di riduzione di 1,971:1. ■

### I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO



A destra, una panoramica del flying bridge, visto verso poppa, interessato nella parte finale da un grande divano a ferro di cavallo con relativo tavolo. Sotto, un dettaglio della zona di prora con le manovre di ormeggio e il musone dell'ancora, parzialmente incassato in un recesso della coperta.



Sotto, la scala esterna di accesso al ponte superiore. Una caratteristica dei Ferretti è quella di averne anche una interna.



Sopra, il grande spazio del ponte superiore è ben organizzato per offrire comfort e privacy ai propri ospiti. Da notare la consolle di guida e il mobile di servizio posizionato a ridosso.



FERRETTI 591

## COPERTA



Nella fascia di mercato a cui appartiene, il Ferretti 591 si distingue subito per il grande ponte superiore che si estende longitudinalmente per circa sette metri, escludendo il rollbar. Una bella dimensione che copre il 38% della lunghezza totale dell'imbarcazione. E su questa terrazza affacciata sul mare, il cantiere ha voluto creare diverse situazioni di convivio separate che offrono anche un certo senso di privacy, nonostante sia una zona all'aperto; dalla consolle di guida, affiancata da una longes ai due prendisole sino al grande divano a ferro di cavallo posto a ridosso del rollbar. Per poter accedere al fly si può utilizzare sia la scala interna sia quell'esterna; un'ulteriore opportunità che consente di passare più rapidamente da una postazione di pilotaggio all'altra. Anche il pozzetto, nonostante le geometrie curve delle fiancate, ha una discreta superficie calpestabile e offre già una comoda seduta integrata sullo specchio di poppa. Altra caratteristica comune a molti Ferretti è la porta-finestra di accesso all'interno che offre un'ulteriore porzione di vetro apribile oltre all'anta scorrevole. Questa soluzione consente di creare uno spazio di convivio contiguo e continuo tra il living e il pozzetto stesso. La scelta di sfruttare tutto il fly per l'abitabilità, ha il "difetto" di dove riporre l'irrinunciabile tender sulla plancetta. Quest'ultima però non ha dimensioni così importanti e non consente di avere pram molto grandi, ma ben si presta invece all'alloggio di una moto d'acqua. Come di consueto, la zona di prora, facilmente raggiungibile grazie a passavanti ben dimensionati e a un calpestio rivestito di un efficiente antisdrucciolo, è interessata dal prendisole. I materassi, parzialmente incassati in un recesso della tuga, sono corredati di vaschette portaoggetti laterali e di canaline di drenaggio per evitare il ristagno dell'acqua. A prua, il gavone catena, facile da raggiungere, è abbastanza profondo da poter contenere anche qualche parabordo.



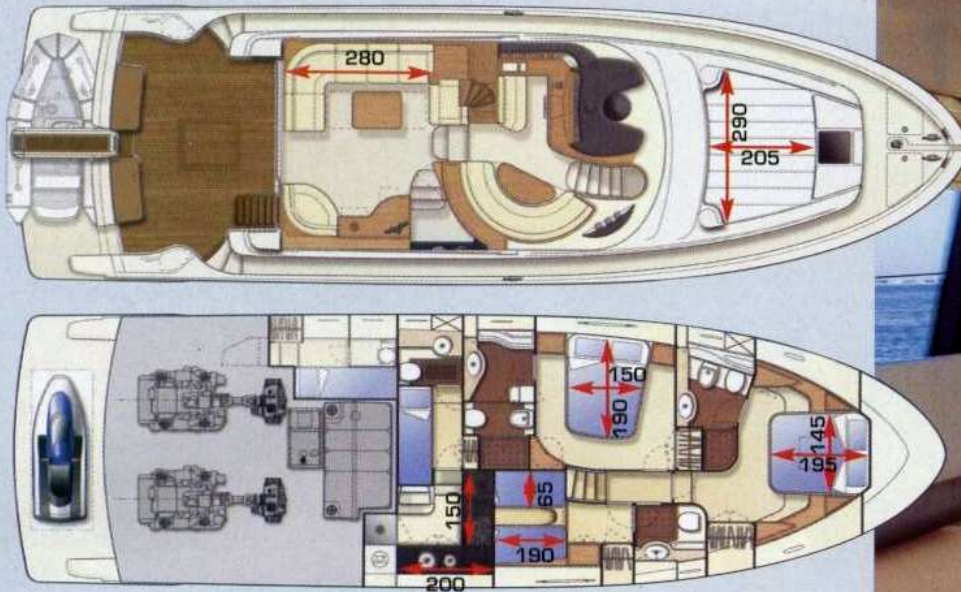
Sopra, il passavanti, sicuro e di buona larghezza. Sotto, la consolle del fly ha un pannello a scomparsa per la strumentazione.



Sotto, la zona prodiera è interessata da un ampio prendisole i cui materassini sono parzialmente incassati nella coperta.







Le dimensioni sono espresse in centimetri

**ALTEZZE LOCALI INTERNI**

Cabina prua.....	cm 192
Cabina ospiti.....	cm 200/190
Suite armatore.....	cm 194
Dinette/Living.....	cm 200
Posto di pilotaggio.....	cm 195
Toilette prua.....	cm 191
Toilette armatore.....	cm 217/200

*A destra, la zona living con il salone all'entrata e la dinette posizionata su un livello superiore, affiancata dalla plancia di comando.*



*Sotto, una vista del bagno, annesso alla cabina armatoriale, che si sviluppa su due livelli.*



*Sopra, la cabina Vip di prua è davvero molto spaziosa e finemente rifinita con mobiletti e decori pregevoli. A destra, la cucina dispone di un ripiano a "L" in granito.*



*Sotto, la plancia di comando ha un cruscotto essenziale ma tecnologico con la strumentazione digitale a pannelli.*







FERRETTI 591

## INTERNI



La disposizione degli interni prevede questa come sola versione disponibile. Abbastanza inedito è il taglio delle cabine, con una suite armatoriale trasversale e una cabina Vip a prua molto ampia e confortevole (forse più dell'armatoriale stessa). Un'ulteriore cabina doppia a letti separati per gli ospiti e due cabine separate per l'equipaggio completano la zona notte dell'imbarcazione. Da notare che ogni locale è corredato di proprio bagno indipendente, equipaggio compreso; un vero lusso che poche imbarcazioni di questa taglia possono vantare. La zona living è decisamente di ampio respiro e propone ben tre divani; due sono nel salone unitamente a una poltrona separata e l'ultimo compone la dinette posizionata accanto alla plancia di comando. La cucina, che si trova qualche gradino più in basso, è di tipo aperto, con grande piano di lavoro a L. Abbastanza pratica e ben fornita di armadi e ripostigli, vanta un frigorifero di generosa volumetria corredato di freezer separato. Le finiture dell'interno sono particolarmente curate ed eleganti, tutte comunque basate su tonalità chiare a eccezione dei bagni che invece utilizzano un legno particolarmente scuro. L'essenza usata per i mobili infatti è il rovere chiaro a poro aperto, trattato con una vernice trasparente opaca che ne esalta le venature e resta più pratica delle superfici lucide. I piani dei bagni sono in pietra "roman stone", mentre quello della cucina in granito. I rivestimenti dei pavimenti sono in moquette beige chiaro, che contrasta con il beige scuro delle pareti, mentre le sedute del salone sono in pelle (optional) color avorio.

A sinistra, la suite armatoriale ha il letto posizionato in senso trasversale per sfruttare a pieno la larghezza dello scafo. L'ambiente è luminoso, grazie alla grande vetrata laterale e a un punto luce posto su soffitto. Sotto, il salone con il divano a C e la poltroncina. Il tavolo è allungabile con due prolunghe estraibili. In primo piano, sulla destra, la scala interna che porta al fly.



## FUNZIONALITÀ A BORDO

Praticità cucina	★★★★★
Volumi cambusa	★★★★★
Volume frigo	★★★★★
Estetica interni	★★★★★
Funzionalità toilette	★★★★★
Volume armadi	★★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★★
Volume gavoni	★★★★★
Agibilità del ponte	★★★★★
Funzionalità scaletta bagno	★★★



# LA PROVA TECNICA

## PRESTAZIONI



L'imbarcazione ha dimostrato discrete doti marine durante il nostro test, svoltosi in condizioni di mare non molto calmo. La carena si presenta piuttosto agile e risponde bene alle variazioni di rotta, anche nelle virate più strette. Buono il comfort di bordo, anche se, con il mare di prua, lo scafo tende a "picchiare" un po' sull'onda, senza però perdere velocità e creare quelle fastidiose decelerazioni. Decisamente di rilievo invece le prestazioni velocistiche, con una massima di poco oltre i 35 nodi e una media di crociera che si aggira intorno a 30 nodi. L'assetto, leggermente appoppato, richiede l'utilizzo dei flap in alcune andature e in condizioni di carico elevato. Leggermente sensibile al rollio alla fonda, il Ferretti 591 può montare come optional l'Anti-Rolling, che consigliamo vivamente.



La sala macchine con i due Man V10 da 1100 cavalli common rail.

### PREZZI

2x900 cv Man ..... € 1.470.000,00  
 2x1100 cv Man ..... € 1.558.000,00  
 Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

### DOTAZIONI DI SERIE

Generatore da 9 kW - Verricello salpancora 1700 Watt - Pilota automatico - Vhf - Radar - Gps plotter - Eco - Forno a microonde e grill combinato - Passerella idraulica con funzione gruetta - Tv Lcd 26" - Sistema dolby surround Bose - Lettore Cd - Teak in pozzetto e sulla plancetta - Passerella telescopica - Tendalini chiusura pozzetto - Doccia esterna calda/fredda.

### OPTIONAL

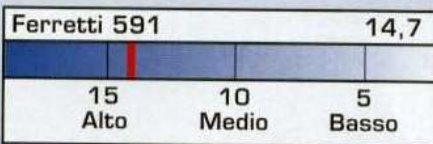
Cabina equipaggio con servizi - Aria condizionata - Elica di prua e di poppa - Birmini - Piano cottura in vetroceramica - Cassa acque nere e grigie - Stabilizzatore giroscopico.

### DATI BARCA

Lunghezza ft ..... m 18,33  
 Larghezza ..... m 5,25  
 Pescaggio massimo ..... 1,58  
 Dislocamento a secco ..... kg 27000  
 Motorizzazione ..... cv 1100x2  
 Serbatoi carburante ..... lt 3500  
 Serbatoi acqua ..... lt 660  
 Posti letto ..... 6+1+1  
 Portata persone ..... 18  
 Categoria di progettazione ..... A  
 Costruita da ..... Ferretti Yachts  
 Via Ansaldo 9/b, 47100 Forlì, tel. 0543 474411, fax 0543 474411, www.ferretti-yachts.com, info@ferretti-yachts.com

### RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 32500 kg divisi per la potenza installata di 2200 cavalli.

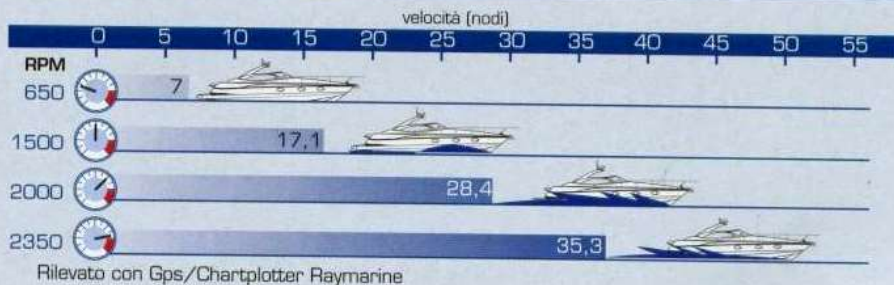


### RUMOROSITÀ A MOTORE

dba	RPM	Pozzetto				Salone				Plancia				Armatoriale			
		650	2000	2350	650	2000	2350	650	2000	2350	650	2000	2350	650	2000	2350	
100	Alto																
85																	
90																	
85	Medio																
80																	
75																	
70	Basso																
65																	
60																	
55																	

Test eseguito con apparecchiatura fonometrica Delta Ohm HD 8701.

### LE PRESTAZIONI MISURATE



### Condizioni del test

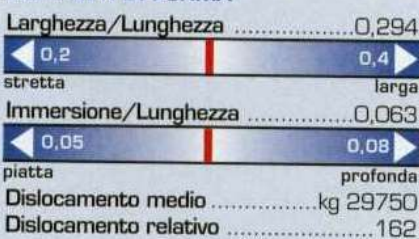
Velocità del vento reale ..... 15 nodi NW  
 Stato del mare ..... leggermente mosso  
 Temperatura dell'aria ..... 19 °C  
 Carburante ..... lt 1370  
 Equipaggio imbarcato ..... 9 persone  
 Pulizia carena ..... buona  
 Motorizzazione installata ..... cv 1100x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

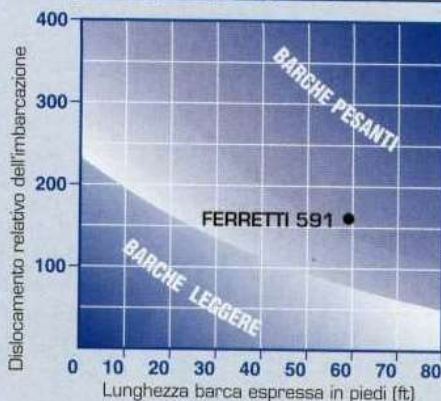
### L'ANALISI DELLA CARENA

I valori riguardanti i rapporti di forma svelano una carena ben proporzionata e bilanciata tra lunghezza, larghezza e immersione. Le sezioni hanno una V abbastanza profonda a prua con 45° di diedro, mentre a poppa l'opera viva si appiattisce notevolmente sino a un minimo di 13°. Lo scafo è dotato di quattro pattini di sostentamento idrodinamico e di uno spigolo che nasce non appena inizia la curva della ruota di prua. Il fondo del Ferretti 591 inoltre presenta una lieve stellatura distribuita su tutta la superficie.

### RAPPORTI DI FORMA



### Rapporto peso/lunghezza



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

### Consumi rilevati a bordo

Giri al min. .... litri x ora

1500 giri ..... 81x2

2000 giri ..... 144x2

2350 giri ..... 198x2

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1500 giri ..... 16 ore 25'

2000 giri ..... 10 ore 55'

2350 giri ..... 7 ore 56'



# I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Ferretti 591

**CYBER 62** Via Privata OTO, 19139, La Spezia, tel. 0187 280400, 0187 284568



Lunghezza fuori tutto . . . . . m 18,60  
Larghezza . . . . . m 5,05  
Dislocamento . . . . . kg 30000  
Motorizzazione . . . . . cv 1050x2  
Serbatoio carburante . . . . . lt 3000  
Serbatoio acqua . . . . . lt 800  
Posti letto . . . . . 8+1  
Prezzo . . . . . n.c.  
Costruito da . . . . . C.N. del Tirreno

*La linea esterna, abbastanza affusolata, e interni comodi dalle geometrie avvolgenti e dalla costruzione molto curata.*

**DP 59** Via dei Cantieri 10, 30030 Malcontenta (VE), tel. 041 698244, fax 041 698292



Lunghezza fuori tutto . . . . . m 18,30  
Larghezza . . . . . m 5,10  
Dislocamento . . . . . kg 23400  
Motorizzazione . . . . . cv 900x2  
Serbatoio carburante . . . . . lt 2700  
Serbatoio acqua . . . . . lt 850  
Posti letto . . . . . 6+1  
Prezzo . . . . . € 1.390.000,00  
Costruito da . . . . . Dalla Pietà Yachts

*La maestria costruttiva del cantiere veneziano ha saputo dare un tocco in più a questo elegante flying bridge.*

**PRINCESS 61** Imp. Ginautica, Via dei Devoto 61/63, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 362788, fax 0185 305722



Lunghezza fuori tutto . . . . . m 18,77  
Larghezza . . . . . m 4,88  
Dislocamento . . . . . kg 27900  
Motorizzazione . . . . . cv 775x2  
Serbatoio carburante . . . . . lt 3160  
Serbatoio acqua . . . . . lt 793  
Posti letto . . . . . 6+2  
Prezzo . . . . . n.c.  
Costruito da . . . . . Princess

*Nonostante la larghezza sia inferiore alle concorrenti, il Princess ha un'ottima abitabilità con ben otto posti letto.*

**UNIESSE MY 58** Via Monte Avaro 30, 24060 Chiuduno (BG), tel. 035 838813, fax 035 838842



Lunghezza fuori tutto . . . . . m 17,90  
Larghezza . . . . . m 4,90  
Dislocamento . . . . . kg 31500  
Motorizzazione . . . . . cv 800x2  
Serbatoio carburante . . . . . lt 2850  
Serbatoio acqua . . . . . lt 776  
Posti letto . . . . . 6+1  
Prezzo . . . . . n.c.  
Costruito da . . . . . Uniesse

*Funzionalità degli spazi a bordo e un gradevole design esterno contraddistinguono questo flybridge di fattura italiana.*

## GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
Ferretti 591	18,33	5,25	32500	2x900	EB	6+1+1	Ferretti	€ 1.470.000,00
A 59 GLX	18,20	5,24	-	2x900	EB	6+2	Astondoa	€ 1.326.000,00
Azimut 62	19,86	5,06	30300	2x1015	EB	6+1	Azimut	€ 1.380.000,00
R 64	19,64	5,03	30000	2x1000	EB	6+2	Rodman	€ 1.258.312,00
VZ 18	19,63	5,25	29500	2x820	EB	8+1	VZ Cantiere Nautico	n.c.

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".